

Sicurezza e controllo degli accessi nell'area del Porto Antico di Genova

Il Porto Antico è l'affaccio di Genova sul mare. Vivo 365 giorni all'anno e aperto 24 ore su 24 è una spettacolare "piazza" sul Mediterraneo situata nel cuore storico della città, in un'area pedonale con musei, spazi ludici, il più grande Acquario d'Europa, locali. Tali caratteristiche rendono il Porto Antico un ideale laboratorio a cielo aperto per Leonardo per lo sviluppo e la sperimentazione di servizi per la sicurezza della città abilitati dal 5G.

La rete 5G permette l'interconnessione ad altissima velocità e in tempo reale, con latenze ridottissime, delle infrastrutture e di numerosi dispositivi di sicurezza situati all'interno dell'area, in particolare videocamere fisse e mobili ad alta risoluzione, terminali mobili e sensori. Grazie a questi sistemi e attraverso algoritmi di intelligenza artificiale, la centrale operativa ha un quadro costantemente aggiornato e completo della sicurezza dell'area del Porto Antico, nel pieno rispetto delle normative vigenti sulla privacy.

La soluzione oggetto della sperimentazione è realizzata da Fastweb ed Ericsson in collaborazione con Leonardo che fornisce le tecnologie per la sicurezza e la centrale operativa, con il supporto della Società Porto Antico di Genova e degli enti addetti alla sicurezza.

La piattaforma è composta da videocamere 4K installate presso calata Falcone-Borsellino, Varco Via del Molo, Varco Piazza Caricamento e Varco Porta Siberia. Grazie alla velocità del 5G, flussi video ad altissima risoluzione vengono trasferiti in tempo reale al data center, dove gli algoritmi di video-analisi basati su intelligenza artificiale permettono di calcolare il numero di persone presenti all'interno di un perimetro "virtuale" nell'area del Porto Antico, la loro densità in zone specifiche e, in prospettiva, di identificare situazioni e comportamenti pericolosi o anomali.

L'operatore della centrale operativa, allestita presso i locali tecnici del Porto Antico, è così in grado di controllare in tempo reale lo stato di sicurezza dell'area, verificando situazioni pericolose di sovraffollamento, episodi di criminalità e di coordinare le risorse per gli interventi sul campo.

La piattaforma realizzata da Leonardo rappresenta una soluzione innovativa nell'ambito della gestione integrata e proattiva della sicurezza delle città e dei grandi eventi. Coniuga, infatti, componenti tecnologiche estremamente avanzate grazie all'impiego della rete 5G e dell'intelligenza artificiale, con vantaggi operativi concreti, sia in termini di maggior numero di controlli eseguiti e ridotti tempi di reazione che di miglior impiego delle risorse disponibili, con un aumento significativo del livello di sicurezza percepita e reale.

Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia, è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in cinque divisioni di business, Leonardo vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e USA dove opera anche attraverso società controllate come Leonardo DRS (elettronica per la difesa) e



alcune joint venture e partecipazioni: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Electronics; Cyber Security e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2018 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 12,2 miliardi di euro e ha investito 1,4 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. Il Gruppo dal 2010 è all'interno del Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) e nel 2019 diventa Industry leader del settore Aerospace & Defence.